

### DIV. 3.3 TK – Blatt T4 Motoren u. Rotax DD2

Motoren: Suter-Vampire, Biland SA250, Oral, Tech F1, Swiss Auto, Rotax DD2 u. Super Rok usw. Der Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technischen Kommissars vorweisen.

**Alter:** ab 16 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2026 ab 15 vollendet Jahre\* Senior RESTRICTED

<b>SENIOR</b>	<b>DAI</b>	ICA /OK / KF2 / 125 ccm	DIV. 3.1	A	158 kg	CIK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	from 2012	trophies laut Aushang
		Rok Senior		B	158 kg			
		Rotax FR 125 Max		C	158 kg			
		X30 Senior		D	158 kg			
<b>SUPER TAG</b>	<b>SUPER TAG</b>	Super Rok / X30 Super	DIV. 3.2	A	165 kg	CIK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	from 2012	trophies laut Aushang
		Swiss Auto		B	165 kg			
		Rotax DD2		C	175 kg			

**Chassis:**

- Marke frei es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen Bestimmungen der CIK/FIA Reglements entsprechen.

**Motor:**

- Suter-Vampire, Biland SA250, Oral, Tech F1, Swiss Auto, GM Griffon. laut aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen. - bzw. 4-Takt-Motor, wassergekühlt, (ohne Getriebe), gem. Reglement Art.19 und CIK/ FIA-Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 13.000 min-1, technische Spezifikation 2010
- Rotax laut Homologationsblatt, und RMC Austria ab 2009 (auch ohne Plombe)
- Auspuffschalldämpfer (Auspuff) serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/ FIA-Standard mit maximal 95 dB/A

**Ansauggeräuschd.:** Serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein.

**Kupplung:** - Mechanische Flichkraftkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) Wirkungsgrad von 4.000 min-100

**Vergaser:** Vergaser serienmäßig gem. technischem Datenblatt wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert oder CIK/ FIA-homologiert. Rotax DD2 Dell'Orto PHF 30 laut RMC Reglement.

**Zündkerze:** Die Marke der Zündkerze aktuellen Reglement und laut Homologation, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2026/13)

- Zündanlage serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert, Ansauggeräuschdämpfer serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein. Sowohl hand- als auch fußbetätigte Vorderradbremse sind erlaubt. Handbetätigte Bremssysteme müssen über eine gültige oder ehemals gültige CIK-Homologation verfügen. Fußbetätigte Systeme müssen über eine gültige CIK Homologation verfügen.

**Hinterachse:** aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

**Reifen :** **Trockenreifen:** Marke freigestellt **Regenreifen:** Marke und Anzahl freigestellt  
**Type:** CIK/ FIA-homologiert zwischen OPTION, PRIME, MEDIUM oder CUP Reifen

**Trockenreifen** vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5 hinten: 11 x 7.10-5  
**Regenreifen:** vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5 hinten: 10 x 6.00-5

