2. #2026 / Junior:

DIV. 2.1 – 2.3 TK –Blatt JUNIOR OK / KF3 / X30 Jun. ROTAX Jun. / Votrex Rok / KZ-J

Halskrause, Brustschutz - Pflicht!!

Motoren: OK, KF3, Iame X30 Junior, ICA Junior, ROTAX Junior, Easy., Votrex. usw. Der Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen den technischen Kommissar vorweisen.

Alter: ab 12* bis 16 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2026/ (* Years, if the driver is 12 years old, until 31.12.2026)

JUNIOR	OK	OK Junior	DIV. 2.1	A	140 kg	VEGA CIK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	Jahrgang 2010 -2014*	trophies laut Aushang
		KF3 125 Junior		B	140 kg			
		OK-N Junior		C	145 kg			
	DAI	Iame X30 Junior	DIV. 2.2	A	145 kg	CIK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	Jahrgang 2010 -2014*	trophies laut Aushang
		Junior Rok / Rotax usw.		B	147 kg			
		Junior Easy		C	140 kg			
	KZ-J	DAI KZ-Junior	2.3	A	145 kg	CIK TYRES	2010 - 2015	laut Aushang

KZ-J / Easy Junior laut TK-Blatt Easy und Reglement Easy Blatt 7

Chassis:
- Marke frei Es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA Reglements entsprechen.
- Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) sind verboten

Motor OK/KF: Marke frei - bzw. OK Motor nach aktuellem Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, Vergaser gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor. Motordrehzahl maximal 14.000 min-1. Vergaser: Reglement. Vergaser: Ø maximal 20mm ±0.2 OK-N Junior maximal 15.000 min-1 / Flansch am Auspuff Restri.: Ø maximal 26mm ±0.2

Motor Rok: Vortex Rok GP Junior Motor nach aktuellem Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, Motordrehzahl maximal 15.000 min-1 gem. CIK/ FIA-Reglement. Vergaser: DellOrto VHSH 30 / Restrictor.: Ø maximal 25mm ±0.2 / Mindestquetschspalt von 1,0 mm

MotorX30: Einzylinder-2-Takt-Motor IAME Parilla X30 125cc RL-C TaG., gem. Homologation, Motordrehzahl maximal 16.000 min-1, Type1: Auspuffkrümmer mit Restrictor Ø max. 26mm und oder Type2: 22,7mm bzw. 24,0mm Modifikation nicht erlaubt restrictor "new". Vergaser: Ø maximal 27mm ±0.2mm / Kühler und Wasserpumpe Frei/ Mindestquetschspalt von 0,7mm

Motoren Rotax: Rotax Junior oder Mini serienmäßig gem. technischem Datenblatt RMC Austria (AT) homologiert auch ohne Plombe, Vergaser: laut Homologation und Rotax RMC AT.

Kupplung: Alle Motoren außer OK Junior, mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/ FIA-homologiert vorgeschriebenen Wirkungsgrad von 4.000 min-1

Zündkerze: Die Marke der Zündkerze aktuellen Reglement und laut Homologation, Homologationdie Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2026/13)

- Zündanlage serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert, Ansauggeräuschdämpfer serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein.

Hinterachse: aus magnetischem Material — Hinterachse breite: maximal 1400mm

Reifen: **Trockenreifen:** Marke freigestellt — **Regenreifen**: Marke und Anzahl freigestellt
Type: CIK/ FIA-homologiert zwischen OPTION, PRIME, MEDIUM oder CUP Reifen

Trockenreifen vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5 — hinten: 11 x 7.10-5
Regenreifen: vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5 — hinten: 10 x 6.00-5

RENNKART VERBAND TIROL
www.kart tirol at