

rennkartverbandtirol TK- Informationsblatt

Stand 22.02.2026 24:00:00

Gültigkeit: ab dem ersten Rennen 2026 im Inland und im Ausland durchgeführten Veranstaltungen.

TECHNISCHES REGLEMENT BAMBINI WTP/ SCHULE /

Informationsblatt WTP Bambini Schule (Halskrause, Brustschutz - Pflicht)

An dem WTP Bambini Austria Rennen können alle Fahrer teilnehmen die im Besitz eines Kart's gemäß des Technischen Reglement's sind und das entsprechende seiner Klasse festgelegte Alter haben. Fahrerlizenzen sind nicht erforderlich jedoch die Versicherung.

Alter:	ab 6 - 9 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2026)
Gewicht:	mind. 80 kg *
Chassis:	- Marke frei Es sind nur Bambini Chassis zugelassen, die von CIK/FIA -anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen dem Reglement entsprechen. Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) max. 950mm - Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen -Reglements entsprechen. Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen erfolgen.
Motor:	WTP Serienmäßig Motor WTP B1 o. (Rok Kid 55 / Comer50 Ø14mm carburator) Brenraum Volume/ Volume camera die combustione 4,5 cm ³ Quetschkante / Squash min. 0,9mm Gemisch/ Rapporto: Benzin/Öl, Benzina/Olio 5% 20/1 Übersetzung / Trasmissione :Z10/80** Motoren Tausch Pflicht für alle Fahrer, die sich innerhalb einer Sekunde zum Schnellsten befinden oder für mindestens die ersten sechs.. 1. gegen 6. / 2. gegen 5. und 3. gegen 4.) Fahrer, die keinen eigenen Motor besitzen oder den nicht tauschen wollen, können am Renntag einen Vorort beziehen.
Ansauggeräusd.:	Serienmäßig laut Homologationsblatt
Kupplung:	Serienmäßig laut Homologationsblatt
Vergaser:	Dell'Orto PHBG18mm, Polverizzatore AN266, Spillo W24, Getto Max 96
Hinterachse:	aus magnetischem Material
Trockenreifen	Marke Reifen Vega Cadetti CA40 Front/ CA50Rear nicht unter 62 Shor vorne: 10.0 x 4.00-5 hinten: 11 x 5.00-5
Regenreifen:	Marke Reifen Vega Cadetti WE40 Front/ WE50 Rear vorne: 10.0 x 4.00-5 hinten: 11 x 5.00-5 (alternative EasyKart Reifen)

Der RL/TK oder Race Director kann das Austauschen von gleichen Baugruppen und Teilen (Motor/Auspuff/Zündung/Vergaser/Benzin etc.) durch ein baugleiches Teil im Vorstartbereich anordnen. Alle Teile müssen für alle Konkurrenten frei im Handel erhältlich sein.

* Das genaue Gewicht wird bei dem ersten Training in Bozen 29.03.2026 noch ermittelt und festgelegt.

** Die genaue Übersetzung wird nach dem ersten Training der jeweiligen Veranstaltung festgelegt.

rennkartverbandtirol TK- Informationsblatt

Stand 22.02.2026 24:00:00

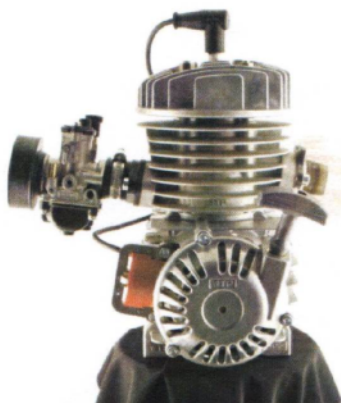
Gültigkeit: ab dem ersten Rennen 2026 im Inland und im Ausland durchgeführten Veranstaltungen.

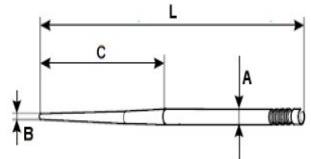

TECHNISCHES REGLEMENT BAMBINI WTP/ SCHULE /

WTP

SPECIFICHE REGOLAMENTO WTP – 07/07/2016

- Sono ammessi solo ed esclusivamente motori WTP B1 come venduti dalla WTP.
- Il cilindro deve essere con canna cromata.
- Il cilindro deve essere originale come venduto dalla WTP. Non può essere asportato materiale in nessuna sua parte. Non è ammessa nessun tipo di lavorazione
- E' consentito solo ed esclusivamente l'uso del carburatore Dell'Orto PHBG 18mm con la seguente taratura. Polverizzatore AN266 / Spillo W 24 / Getto Max 96
- Non è consentita nessuna modifica alla testa.



spillo conico in combinazione con il polverizzatore influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore										
	<table border="1"><thead><tr><th>TIPO</th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>L</th></tr></thead><tbody><tr><td>W24</td><td>2.5</td><td>1.8</td><td>24</td><td>45.1</td></tr></tbody></table>	TIPO	A	B	C	L	W24	2.5	1.8	24
TIPO	A	B	C	L						
W24	2.5	1.8	24	45.1						
tacca spillo modifica la posizione dello spillo conico all'interno del polverizzatore, più sollevato sarà lo spillo e maggiore sarà l'arricchimento della miscela proveniente dal circuito del massimo										
getto del massimo regola l'afflusso di benzina al circuito del massimo	da 30 a 110 step 1 centesimo da 110 a 198 step 2-3 centesimi 