

Ausschreibung dai-trophy 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind die Rennkartverband Tirol/dai-trophy Reglement und Rahmenbestimmungen. Diese Veranstaltung wird gemäß den gültigen RKVT-Bestimmungen in der entsprechenden Motorsportdisziplin durchgeführt. Die Technischen Bestimmungen laut TK-Infoblatt der jeweiligen Division. Die DAI – TROPHY (in der Folge kurz DAI genannt) Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer und Fahrerinnen die im Besitz einer Lizenz, Motorsport Unfallversicherung oder die RKVT Clubsportlizenz besitzen. Gaststarter können eine Tageskarte (Clubbeitrag 20.- Euro) im Rennbüro käuflich erwerben.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **DAI Trophy - Easy Euro Trophy** Veranstaltung: **29.03.2026**
 Strecke: **Bozen / Italy** Streckenlänge: **1028 m** Streckenbreite: **8-10 m**
 Richtung: **Urzeigersinn** Offizielle Sprache / Official language: **Deutsch / German**

2. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Rennkartverband Tirol | Easy Kart Schweiz |
| +43 664 4740131 | Tel.: +41 62 752 89 31 |
| rkvtirol@gmail.com | Mail: info@easykart.ch |

3. Klasseneinteilung

Folgende Klassen kommen zur Austragung: (liegt auf bei TK zu Einsicht, Aushang am Renntag, oder zum Downloaden) Technische **Bestimmungen** laut **TK-Blatt der jeweiligen Klasse**.

Kla. 1 Bambini

Kla. 2 Junior

Kla. 3 Senior

Kla. 5 KZ2 30+

Kla. 6 KZ2

Kla. 7 Junior kz

Kla. 9 4T / DD2

Kla. WTP Schule/Simulation

4. Start

Rollender Start: Bambini, Junioren, Senioren, Senior S-TAG

Stehender Start: KZ5, KZ2

5. Starterzahl

An Training und Rennen darf in allen Klassen höchstens die angegebene Anzahl von Fahrzeugen gleichzeitig teilnehmen: **26**

6. Wertung

Eine Wertung der Rennen erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75 % der vorgeschriebenen Distanz zurückgelegt hat. Die Platzierung der nachfolgenden Fahrer ergibt sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Ausgefallene Teilnehmer werden entsprechend ihrer gefahrenen Rundenzahl platziert, sofern sie zum Rennen gestartet sind. Gestartet ist ein Teilnehmer dann, wenn er nach Abgabe des Startsignals (verlöschen der roten Ampel) die Startlinie überquert hat.

7. Tankvorgang Kraftstoff / Oel

Für alle Teilnehmer ist als Kraftstoff das Handelsübliche Benzin bleifrei 95 – 102 Oktan zwingend vorgeschrieben. Die Verwendung von Spezialkraftstoffen und/oder Zusätzen, auch wenn diese für jedermann erhältlich sind, ist verboten. Dem Kraftstoff darf ausschließlich ein Schmiermittel beigefügt werden, welches in der aktuell gültigen CIK/FIA Schmierstoffliste aufgeführt ist.

Der Tankvorgang, muss lt. Vorgabe des Bahnbetreibers ordnungsgemäß durchgeführt werden. Für alle Teilnehmer ist ein geeigneter Feuerlöscher im Fahrer- Bewerber-Zelt obligatorisch vorgeschrieben.

8. Zeitplan

(*REG u. TA = Registrierung und Techn. Abnahme)

| | | | | | | |
|--------------------------------|----|-------------------|-----|----------------------|-----|------------------|
| *REG u. TA : SA | am | 28.03.2026 | von | laut Zeitplan | | |
| Freies Training: | am | 29.03.2026 | von | 09.00 | bis | 10.10 Uhr |
| Zeit-Training: | am | 29.03.2026 | von | 10.25 | bis | 12.00 Uhr |
| P A U S E LAUT ZEITPLAN | | | | | | |
| Prefinale: | am | 29.03.2026 | von | 13.00 | bis | 14.40 Uhr |
| Finale: | am | 29.03.2026 | von | 14.40 | bis | 16.45 Uhr |

9. Nennung

Der Nennschluss ist **24.03.2026 /24:00** Uhr Nachnennung bis **28.10.2026 18:00** Uhr

10. Offizielle

- 1) Rennleiter: Pirus Djavjanbakht
- 2) Technischer Leiter: Manfred Haidacher
- 3) Sanitätsversorgung: Rettung mit Sanitätern

11. Schiedsgericht

Das Schiedsgericht setzt sich aus 3 Mitgliedern der Veranstaltungsorganisation zusammen.

12. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung wird am laut Zeitplan durchgeführt, wird digital und als Aushang zu Ansicht angeboten. (DE/EN)

13. Versicherung

Der Veranstalter hat eine Veranstalter Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Deckungssumme 7.000.000 Euro für Personenschäden pro Schadenereignis, jedoch nicht mehr als 1.100.000 Euro für die einzelne Person /1.100.000 Euro für Sachschäden /1.100.000 Euro für Vermögensschäden. Fahrerunfallversicherung wird nicht durch die Veranstalter Haftpflichtversicherung gedeckt.

14. Training und Rennen

Freies Training über 1 x 08 Minuten und Zeittraining 1 x 10 Minuten für alle Klassen

Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen.

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------|---|
| Division 1 bis 9 | Prefinale / Finale über | laut Zeitplan | Zeitangabe in Minuten +1(eine) Runde |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------|---|

Die Startaufstellung für das Prefinale ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde. Die Startaufstellung für das Finale ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) aus dem Prefinale.

15. Parc fermé

Auf Anordnung des Technikers oder der Rennleitung. Die 5 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter oder Technischem Kommissar nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

16. Haftungsausschluss

Fahrer erklären mit der Abgabe der Nennung ausdrücklich den Verzicht auf Ansprüche strafrechtlicher und zivilrechtlicher Natur, für Schäden jeder Art, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, gegenüber: den Veranstaltern, deren Helfern, Behörden und allen Personen, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen, allen anderen Teilnehmern, deren Helfer und Helfershelfer und den Fahrzeugeigentümern, den Bahnbetreibern und dessen Mitarbeitern. Ich bin mir bewusst, dass ausgeübte Aktivitäten in der Motorsport Gefahren und Risiken bergen können. Die Benutzung der Anlage und Strecken erfolgten auf eigene Gefahr.

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Art 13 DSGVO: Ich bin damit einverstanden, dass die in meiner Anmeldung genannten Daten zu Zwecken der Veranstaltungsorganisation elektronisch gespeichert werden und von mir gemachte Fotos in fotomechanischen Vervielfältigungen ohne Vergütungsanspruch genutzt werden dürfen.

Hiermit stelle ich den Veranstalter, den Ausrichter und die Helfer des Veranstalters von sämtlichen Haftungsansprüchen frei. Eingeschlossen sind hierbei sämtliche unmittelbaren und mittelbaren Schäden, sowie sämtliche Ansprüche, die ich oder meine Erben oder sonstige berechtigte Dritte aufgrund von erlittenen Verletzungen oder im Todesfall geltend machen könnten.

17. Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben oder abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

18. Weitere Bestimmungen

(ggf. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben ("siehe Anlage")
Reglement, Nennformular, Verzichtserklärung und TK Blatt der jeweilige Klasse

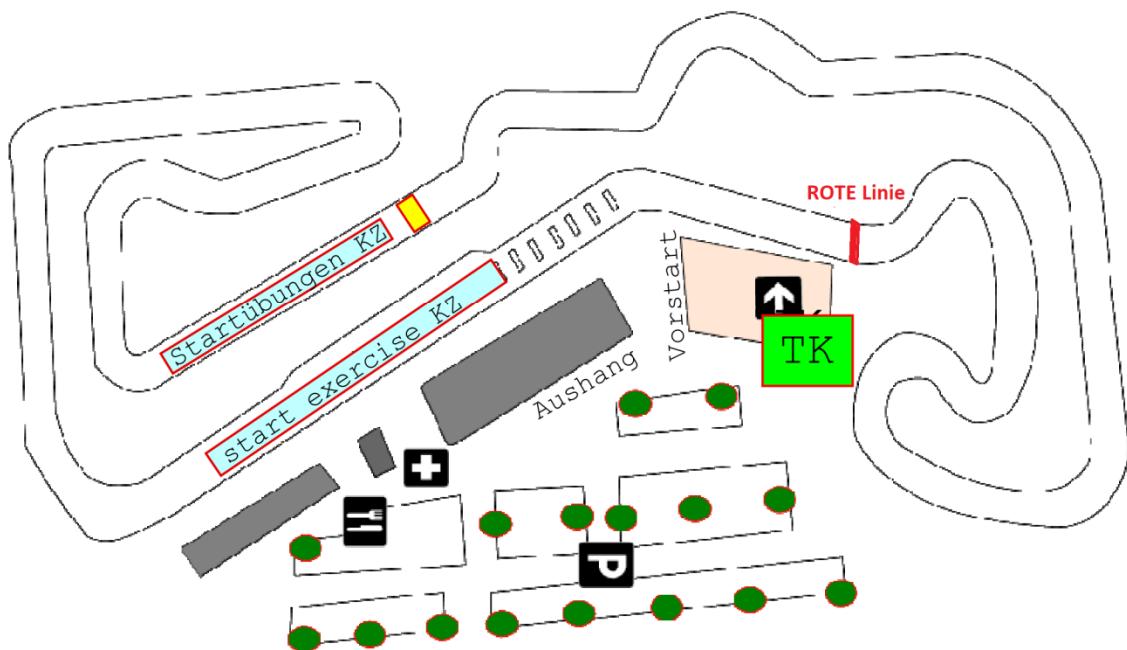
19. Reglement

Sportreglement 2026 Ver.01/2025 (reglement_sport_dai_2026.pdf) bzw.
Technikreglement 2026 Ver.01 (/reglement_technik_dai_2025.pdf und Bulletins ' 2026
Alles veröffentlicht unter www.dai-trophy.com (REGLEMENT)

20. Teamoffizielle

Es ist nur dem Teamchef bzw. dem Teamchefvertreter gestattet, mit dem Veranstalter bzw. der Rennleitung in offiziellen Belangen zu sprechen. Teamchef und Teamchefvertreter müssen namentlich bei der Akkreditierung bekannt gegeben werden.

29.09.2025



.....
Ort / Datum

.....
Unterschrift und Stempel des Veranstalters

.....
Der Rennleiter:

.....
Unterschrift

.....
Der Sportkommissar:

.....
Unterschrift